

Weiche bzw. langezogene 2-3 Schaltung

Fzg. mit Motor
104/119/120

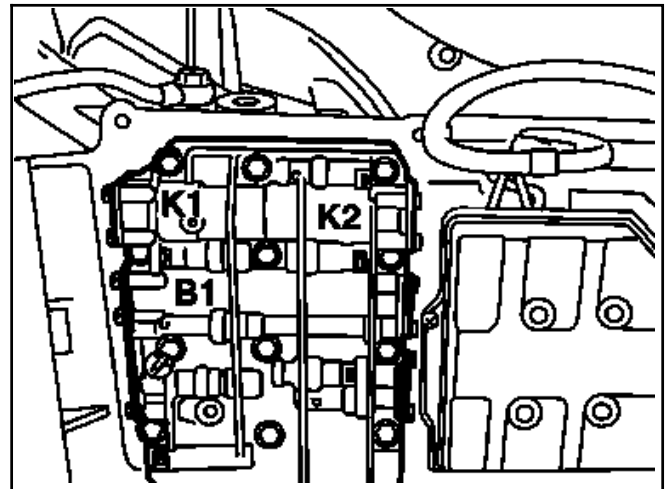
Ursache/Abhilfe:

Reibwertminderung an den Kupplungsbelägen bei Getrieben mit hohen Laufleistungen. Da ein Schlupf vorwiegend bei der 2-3 Schaltung auftreten kann, ist für den Aufnehmerkolben der Kupplung K1 ein geändertes Federpaket erhältlich.

1. Getriebeölwanne abnehmen.
2. Abschlußblech (85) abschrauben und Aufnehmerkolben mit Federpaket herausnehmen.

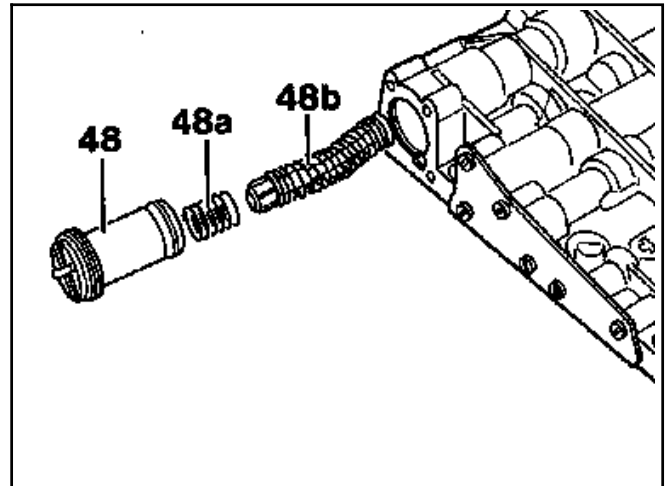
Teile-Nr. Federpaket K1:

126 270 44 77



P27-5226-13

3. Aufnehmerkolben (48) mit neuem Federpaket einsetzen, dabei beachten, daß die Dichtringe am Aufnehmerkolben nicht beschädigt werden.
- 3 Abschlußblech (85) anschrauben und Ölwanne anbauen.



P27-2372-13